

1. ВВЕДЕНИЕ

Мотопомпа ИЖМП предназначена для подачи воды, кроме морской, со взвешенными частицами (шлак, песок и другие твердые включения массовой концентрацией до 10%, максимальным размером до 1 мм, температурой не выше 50 °С), может быть использована в различных отраслях промышленности, строительства, на транспорте, в сельском хозяйстве и для водоснабжения.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем паспорте.

При покупке необходимо проверить комплектность согласно разделу 5 паспорта.

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! К работе с мотопомпой должны допускаться лица, ознакомленные с настоящим паспортом, паспортами на насос и двигатель и прошедшие специальный инструктаж.

Во избежание перемещения во время работы, сползания в траншею, мотопомпа должна быть надежно закреплена.

При работе в ночное время площадка должна быть освещена.

Защитный кожух ременной передачи при работе мотопомпы не снимать.

3. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

| | |
|--|---|
| Подача, м ³ /ч | |
| номинальная | 50 |
| максимальная | 60 |
| Напор, м | 15 |
| Высота самовсасывания, м | 5 |
| Время самовсасывания с высоты 5 м, с | 420 |
| Частота вращения вала, мин ⁻¹ | |
| номинальная | 3000 |
| максимальная | 3500 |
| Номинальная эффективная мощность, кВт (л. с.) | 7 (9,52) |
| Расход топлива двигателем в номинальном режиме работы, л/ч | 3 |
| Масса, сухая, кг | 73 |
| Масса снаряженной мотопомпы (с водой в насосе и топливом в баке), кг | 83 |
| Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 790 |
| ширина | 400 |
| высота | 655 |
| Топливо | Бензин А-76, АИ-93, АИ-92, ГОСТ 2084, А-92, ТУ 38.001.165 совместно с маслами: моторным автомобильным М-8В по ГОСТ 10541 или авиационными МС-14, МС-20 по ГОСТ 21743, или моторным для автотранспортных дизелей М10В2 по ГОСТ 8581 в пропорции 1:25, маслом смазочным МГД-14М по ТУ 3.101930 в пропорции 1:50 |
| Емкость бензобака, л | 3,8 |

4. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Мотопомпа (рис. 1) состоит из центробежного самовсасывающего насоса ИЖНЦС и стационарного двигателя внутреннего сгорания СД-1012, смонтированных на стальной сварной раме и соединенных между собой посредством ременной передачи.

Устройство, техническое обслуживание насоса и двигателя изложены в паспортах, прикладываемых к этим изделиям.

5. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| Обозначение | Наименование | Кол-во | Обозначение укладочного или упаковочного места |
|-------------------|--|--------|--|
| СД1012-0000010 ПС | Паспорт | 1 | |
| ИЖНЦС Сб 1-0 ПС | Паспорт | 1 | |
| ИЖМП Сб 0 ПС | Паспорт | 4 | |
| ИЖМП Сб 0 | Мотопомпа | 1 | |
| | Тара | 1 | |
| | Пакет | 1 | |
| *СД1012-3900100 | Комплект инструмента и принадлежностей | 1 | |

* Состав комплекта описан в соответствующем разделе паспорта СД1012-0000010 ПС.

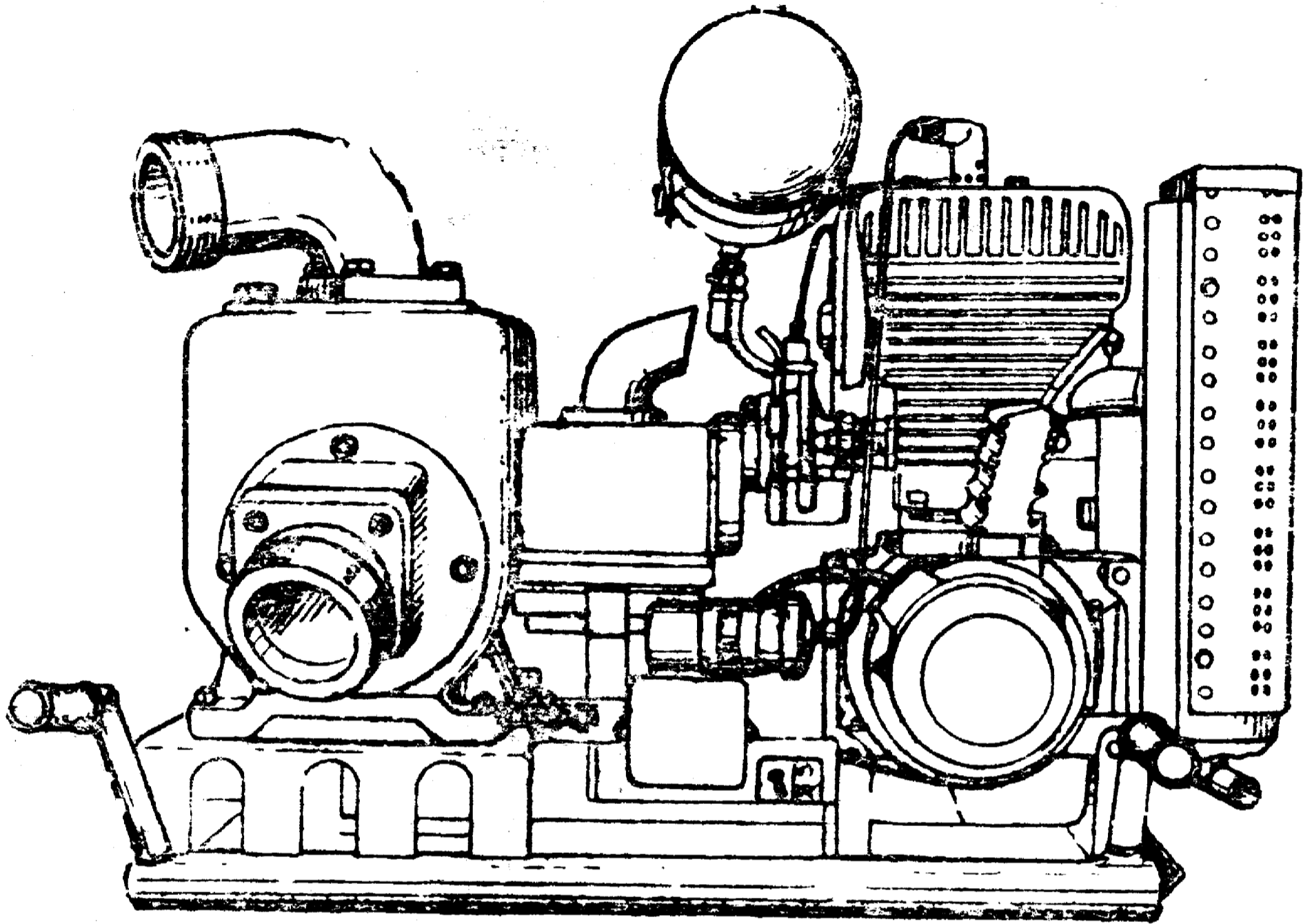


Рис. 1. Мотопомпа

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед пуском новой или длительное время не работавшей мотопомпы необходимо:

- удалить смазку с законсервированных поверхностей;
- произвести наружный осмотр и проверить крепление насоса и двигателя к раме;

— подготовить к работе насос и двигатель согласно прикладываемым к ним паспортам;

— присоединить рукава, обратив особое внимание на плотность соединения всасывающего рукава с насосом. Не допускать резких перегибов рукавов;

— наполнить корпус насоса водой;

— пустить двигатель.

Во время работы мотопомпы не допускается:

— выступание фильтра всасывающего рукава из перекачиваемой жидкости и попадание воздуха во всасывающую линию;

— работа насоса без фильтра всасывающего рукава;

— попадание воды на двигатель;

— сильная вибрация, посторонние шумы и стуки.

При температуре окружающей среды ниже $+4^{\circ}\text{C}$ после окончания работы мотопомпы, необходимо слить воду из насоса через два сливных отверстия и из рукавов.

После слива воды рекомендуется пустить мотопомпу на короткое время (до 5 с) для сбрасывания остатков воды с лопастей рабочего колеса насоса.

В случае схватывания рабочего колеса льдом необходимо перед пуском наполнить корпус насоса горячей водой.

При остановках насоса на длительное время следует рукава демонтировать, просушить и убрать в складское помещение.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Возможные неисправности и методы устранения приведены в соответствующих разделах паспортов на двигатель и насос.

8. КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ

Консервация и хранение узлов мотопомпы приведены в соответствующих разделах паспортов на двигатель и насос.